

PPU spol. s r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS

VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: VLTAVSKÁ CYKLISTICKÁ CESTA
CYKLOSTEZKA ZDIBY - KLECANY (ULICE NÁBŘEŽNÍ)

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

STUPEŇ PD: PDPS

D.2

FORMÁTY A4: –

Č.PŘÍLOHY

VÝKRES:

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

MĚŘÍTKO: –

■

OBJEDNAVATEL: KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.

Zak.č.: 6655–2147

DATUM: 03/2023

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby a zakázky

Název : **Vltavská cyklistická cesta
Cyklostezka Zdiby - Klecany (ulice Nábřeží)**

Místo : Obec Zdiby, Město Klecany

Stupeň : DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)

Pořizovatel :

Název: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**
Adresa: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 00066001
Zastoupený: Ing. Jan Lichtneger

Zpracovatel dokumentace:

Projektant: PPU spol. s r.o., inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001
Adresa: Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka
IČ: 49613481
Zastoupený: Ing. Petrem Vejražkou, jednatelem společnosti
Spojení: tel./fax: +420 274 812 497
e-mail: vejrazka@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz

HIP: Ing. Tomáš Vejražka

Datum : **03 / 2023**

2. ÚVOD

Předmětem dokumentace nové bezpečnější a komfortnější vedení Vltavské cyklistické cesty (EV7, Vltavská) mezi obcí Zdiby a městem Klecany. Nové propojení bude sloužit pěším i cyklistům a oddělí je od automobilového provozu v ulici Nábřežní (obec Zdiby) / Povltavská (město Klecany).

Cyklostezka je navržena v základní šířce 3,0 metru. Povrch je navržen asfaltový.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Vymezení řešeného území navrhované výstavby

Řešené území se nachází severně od hl. m. Prahy na pravém břehu řeky Vltavy na území obce Zdiby a města Klecany.

Konkrétně se jedná o území široké cca 10-25 m, které leží mezi vodním tokem Vltavy a vozovkou místní komunikace, která v obci Zdiby nese název Nábřežní a v městě Klecany Povltavská.

3.2. Stávající dopravní situace

V zájmovém území je nejvýznamnější komunikací místní komunikace – ulice Nábřežní / Povltavská, která vede v odstupu podél Vltavy. Na ulici jsou napojeny vjezdy a vstupy ze soukromých parcel na východní straně ulice.

Komunikace je s asfaltovým krytem, široká cca 3-4 m, v Klecanech se postupně rozšiřuje na více než 5,0 m.

Druhou komunikací v území je stávající cyklostezka, která slouží pro cyklisty i chodce. I ona vede podél Vltavy a je zaústěna do Nábřežní ulice. Cyklostezka je šířky 3,0 m. Kryt má asfaltový.

Dopravní vztahy:

Ulice Nábřežní / Povltavská slouží pro dopravní obsluhu území podél této komunikace.

Po stávající cyklostezce a ulici Nábřežní / Povltavská je vedena evropská cyklotrasa EuroVelo 7 – Sluneční trasa ((Nordkapp -) Dolní Žleb - Děčín - Ústí nad Labem - Mělník - Praha - Štěchovice - Krásná Hora nad Vltavou - Zvíkovské Podhradí - Týn nad Vltavou - České Budějovice - Český Krumlov – Radvanov (- Malta).

3.3. Účel stavby a navržené řešení

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti pohybu cyklistů a chodců oddělením jejich provozu na samostatnou komunikaci vedoucí v souběhu s místní komunikací.

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné z přiloženého situačního návrhu.

3.4. Objízdné trasy

Navrhovaná výstavba si vyžádá omezení dopravního provozu v ulici Nábřežní / Povltavská; stavbu bude možné provést bez celkové uzavírky této ulice. Tedy návrh objízdné trasy není třeba.

4. VŠEOBECNÉ ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

1. Označování pracovních míst na komunikaci se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, v každém případě mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, čistotě a na správném místě.

5. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Navrhovaná výstavba si vyžádá částečné omezení dopravního provozu v ulici Nábřežní / Povltavská. Stavbu bude možné provést bez celkové uzavírky této ulice. S ohledem na minimální intenzity provozu budou dopady dopravně inženýrských opatření na stávající provoz zcela minimální.

V době výstavby cyklostezky bude omezení provozu v ulici Nábřežní / Povltavská minimální a prostor stavby na komunikaci bude vymezen pomocí směrových desek Z4. V případě potřeby zúžení komunikace bude postupováno dle schématu B/2 z TP 66.

V době rozšíření vozovky v ulici Povltavská bude vozovka zúžena na jeden jízdní pruh pomocí směrových desek Z4 dle schématu B/2 z TP 66 po jednotlivých částech, případně za asistence proškolených pracovníků stavby.

Obnova povrchu části ulice nábřeží proběhne po polovinách za použití směrových desek a schématu B/2 z TP 66 za asistence proškolených pracovníků stavby.

V době napojení na stávající cyklostezku na jihu, bude dočasně v navazujícím prostoru směrem k řece vyhrazen pěší a cyklistický koridor.

Na ulici Nábřeží / Povltavská budou osazeny DZ upozorňující na výjezd ze stavby v místě vyústění cyklostezky na komunikaci - IP22 – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby + zn. č. A22.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

Na výjezdu ze zařízení staveniště budou umístěny dopravní značky P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!. Na ulici, kam ústí zařízení staveniště, bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezdy ze stavby - IP22 – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby + zn. č. A22.

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny a zábory v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

V prostoru definovaných záborů či uzavírek je nutno v dostatečné předstihu - minimálně 7 dní předem - osadit dopravní značky B28 (Zákaz zastavení) zakazující zastavení od požadovaného termínu.

V Praze, březen 2023

Ing. Tomáš Vejražka

